

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg
Tel. 0345-18007
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Yttrande - Riktlinjer inom färdtjänst

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Beskrivning av ärendet

Region Halland, genom Förvaltningen Hallandstrafiken, har översänt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksfärdtjänst. Hallandstrafiken, har gjort en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst i de kommuner som överlätit ansvaret till regionen. Syftet är att uppdatera riktlinjerna i enlighet med gällande rättspraxis, förenkla och tydliggöra innehållet samt skapa ett gemensamt regelverk för alla berörda kommuner. Förändringarna har utformats så att de ska påverka majoriteten av de färdtjänstberättigade så lite som möjligt, samtidigt som de förbättrar möjligheterna till samordning och stärker den ekonomiska hållbarheten.

För att de nya gemensamma riktlinjerna ska införas krävs att alla berörda kommunfullmäktige godkänner föreliggande förslag. Vid gemensamt bifall träder riktlinjerna i kraft den 1 mars 2026, om så inte sker gäller nuvarande regelverk från 2017 tills vidare.

Kommunledningsförvaltningens samlade bedömning, efter att ha tagit del av inkomna yttrande samt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksfärdtjänst är att de nya riktlinjerna lett till förenkling samt stärker likvärdigheten för hallänningarna. Då skillnaderna som fanns mellan kommunerna i tidigare riktlinjerna tagits bort. Kommunledningsförvaltningen delar även Hallandstrafikens bedömning gällande att ett gemensamt regelverk ger bättre förutsättningar för fortsatt dialog mellan berörda parter för att arbeta vidare mot målet gällande socialt och ekonomiskt hållbara resor.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan då Hallandstrafikens bedömning är att de nya riktlinjerna inte medför ökade kostnader för kommunerna.

Ärendet och dess beredning

Kommunstyrelsen hämtade under remissförfarandet in synpunkter gällande förslag på Riktlinjer för färdtjänst och förslag på Riktlinjer för riksfärdtjänst från Omsorgsnämnden, Kultur- och folkhälsonämnden, Barn- och ungdomsnämnden, Pensionärsrådet samt Tillgänglighetsrådet.

Region Halland, genom Hallandstrafiken, ansvarar som regional kollektivtrafikmyndighet för färdtjänsten i de kommuner som överlåtit uppgiften, vilka är: Varberg, Falkenberg, Halmstad, Hylte och Laholm. Under hösten 2023 genomfördes en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst med syftet att uppdatera, samordna och tydliggöra regelverket. Den tidigare översynen gjordes 2017.

Målet har varit att skapa ett gemensamt, modernt och rättvist regelverk för alla berörda kommuner. Det ska ge ökad tydlighet för invånare och ge bättre förutsättningar för dialog med kommuner och brukarorganisationer kring socialt och ekonomiskt hållbara resor. Skillnaderna som fanns mellan kommunernas tidigare riktlinjer har tagits bort och tillämpningen har tydliggjorts ytterligare. Vidare har skrivningar med operativ karaktär eller begränsad effekt tagits bort. Förändringar föreslås bland annat kring ersättning vid förseningar, taxor, resevillkor samt samordnings- och resefönstertider. För majoriteten av de färdtjänstberättigade innebär förslaget ingen förändring, och det medför inga ökade kostnader för kommunerna som kostnadsbärare.

Förslaget har presenterats för tjänstepersoner i kommunerna, de regionala pensionärs- och funktionshindersråden samt skickats på remiss till kommunerna i början av 2025. Synpunkterna har beaktats av Hallandstrafiken men inte lett till några sakliga ändringar, endast vissa förtydliganden.

Förändringar i riktlinjerna som specifikt rör Hylte kommun är:

- Hallandstrafiken föreslår att man i riktlinjen tar bort begreppet ”inom rimligt pendlingsavstånd” gällande arbets- och studieresor. I stället ska dessa resor få ske inom färdtjänstområdet. Färdtjänstområdet definieras som resenärens hemkommun där resenären är folkbokförd, samt angränsande kommuner. Hylte kommun hade under 2023 inga arbets- eller studieresor som gick utanför färdtjänstområdet.
- Hallandstrafiken föreslår att samtliga kommuner tillämpar samma egenavgift för resan, oavsett restyp. Idag tillämpar Hylte, Laholm och Varberg en lägre egenavgift för resor till och från arbete och studier. Förslaget innebär att dessa kommuner höjer egenavgiften till ordinarie egenavgift, vilket följer taxan för den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget är kostnadsneutralt för både Hylte kommun och resenären då arbetsresor och studieresor omfattas av digitalt periodkort vilket innebär att resenären betalar ett maxbelopp per månad.
- Förslag till nya riktlinjer föreslår även en justering angående att personal anställda i privata företag ex. assistansföretag, hemtjänstföretag ska få åka med som medresenär utan egenavgift likställt med hur en kommunanställd personal gör idag. Förändringen medför ingen eller marginell påverkan på Hylte kommun.

För att de nya gemensamma riktlinjerna ska införas krävs att alla berörda kommunfullmäktige godkänner föreliggande förslag. Vid gemensamt bifall träder riktlinjerna i kraft den 1 mars 2026, om så inte sker gäller nuvarande regelverk från 2017 tills vidare.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Kommunledningsförvaltningens samlade bedömning, efter att ha tagit del av inkomna yttrande samt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksfärdtjänst är att de nya riktlinjerna lett till förenkling samt stärker likvärdigheten för hallänningarna. Då skillnaderna som fanns mellan kommunerna i tidigare riktlinjerna tagits bort. Kommunledningsförvaltningen delar även Hallandstrafikens

bedömning gällande att ett gemensamt regelverk ger bättre förutsättningar för fortsatt dialog mellan berörda parter för att arbeta vidare mot målet gällande socialt och ekonomiskt hållbara resor.

Handlingar i ärendet

Nya riktlinjer för färdtjänst 2025

Nya riktlinjer för riksfärdtjänst 2025

Beslutsunderlag reviderade riklinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025

Bilaga 1 Samrådsredovisning översyn riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslutet skickas till

Region Halland, Förvaltning Hallandstrafiken

Emma Gröndahl
Kommunchef